



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVY



MHMP0594JS0

VYPRAVENO DNE:

15 -09- 2009

VYPRAVENO DNE:

15 -09- 2009

Dle rozdělovníku

Č.j.
MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá, Za

Datum
11.09.2009

Rozhodnutí

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy (DOP MHMP), jako speciální stavební úřad podle § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266 /1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) a c), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

A) v y d á v á

k žádosti stavebníka: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9, IČ 00005886, zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společnosti Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČ 27923673, ze dne 20.07.2009 a upřesněné dne 04.09.2009 pro stavbu:

„Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická“ - provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol

(dále jen stavba) podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení §§ 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,

stavební p o v o l e n í

I. na stavbu dráhy:

na pozemcích:

k.ú. Břevnov

parc.č. 3787/1, 3766/20, 3477/289, 3766/8, 3758/1, 3766/10, 3477/1, 3766/6, 3477/241, 3477/288, 3766/1, 3766/9, 3477/324, 3024, 3789/1, 3688/15, 2557/131, 2557/130, 2557/126, 3771/1, 3742/1, 3010, 2552/2, 2552/49, 3022/10, 3031/1, 2557/1, 2546/1, 2552/1, 3688/14, 3023.

k.ú. Dejvice

parc.č. 730, 843/4, 4038/1, 4038/2, 4041/1, 4059/1, 4062/2, 4276.

k.ú. Motol

parc.č. 359/4, 359/7, 433/1, 433/3, 433/4, 440/1, 495/1.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 038
e-mail: dop@cityofprague.cz

k.ú.Veleslavin

parc.č. 473/157, 473/230, 473/231, 473/232, 473/493, 625/3, 632/1, 633/1, 633/2, 661/1, 661/2, 668.

k.ú.Vokovice

parc.č. 5, 6, 7/1, 8/1, 8/2, 9/2, 1281/280, 1281/284, 1281/335, 1281/483, 1324/4, 1324/5, 1337, 1340/1, 1340/2, 1340/3, 1340/4, 1340/5, 1340/8, 1366/1, 1281/251, 1281/394, 1281/285, 1281/252, 50, 1281/360, 1281/253, 1281/359, 1042/2, 1281/1, 1281/166, 1281/273, 1281/274, 1281/294, 1281/297, 1281/383, 1281/384, 1281/407, 1312, 1324/1, 1324/2, 1330/3, 1330/4, 1332/1.

Stavba dráhy je členěna dle předložené projektové dokumentace v rozsahu následujících stavebních objektů a provozních souborů:

Stavební část:

SOD 01 Úpravy ve stanici Dejvická

- V.A1-01-20 Stavební úpravy MDT, PC92, osvětlení
- V.A1-01-22 Úpravy pro napojení I.A/V.A
- V.A1-01-96 Prostorové úpravy stav. konstr. a inž. sítí

SOD 02 Traťový úsek Dejvická - Červený Vrch

- V.A1-02-18 Stavební jáma pro vytažení TBM
- V.A1-02-19 Přístupová štola do TT
- V.A1-02-21 Levý ražený jednokolejný tunel
- V.A1-02-22 Pravý ražený jednokolejný tunel
- V.A1-02-25 Vzduchotechnické propojky mezi trať. tunely
- V.A1-02-28 Hloubený sdružený objekt v km 15,515
- V.A1-02-29 VZT štoly do TT
- V.A1-02-30 Větrací objekt v km 15,515
- V.A1-02-92 Terénní úpravy

SOD 03 Stanice Červený Vrch

- V.A1-03-20 Stanice Červený Vrch
- V.A1-03-21 Vestibul stanice Červený Vrch
- V.A1-03-22 Podchod ulice Evropská
- V.A1-03-23 Eskalátorový tunel
- V.A1-03-24 Přístupová štola
- V.A1-03-25 Výtahová šachta
- V.A1-03-27 Opěrné zídky
- V.A1-03-28 Přístřešky MHD
- V.A1-03-29 Větrací objekt
- V.A1-03-30 Telefonní přípojka stanice
- V.A1-03-37 Provizorní přeložky trolejového vedení
- V.A1-03-38 Definitivní přeložky trolejového vedení
- V.A1-03-39 Provizorní ohřev výměn
- V.A1-03-42 Provizorní úpravy TT
- V.A1-03-43 Definitivní úpravy TT
- V.A1-03-46 Chodníkové propojení podchod - Africká ulice
- V.A1-03-49 Informační systém
- V.A1-03-61 Vodovodní přípojka stanice
- V.A1-03-62 Kanalizační přípojka stanice
- V.A1-03-64 Kanalizační přípojka podchodu
- V.A1-03-66 Kanalizační přípojka vestibulu
- V.A1-03-77 Provizorní přeložky trakčních kabelů
- V.A1-03-78 Definitivní přeložky trakčních kabelů
- V.A1-03-79 Napájení tramvajových zastávek a městského mobiliáře

V.A1-03-92	Terénní úpravy
V.A1-03-97	Osvětlení stanice
V.A1-03-99	Obchodní vybavenost
SOD 04 Traťový úsek Červený Vrch - Veleslavín	
V.A1-04-21	Levý ražený jednokolejný tunel
V.A1-04-22	Pravý ražený jednokolejný tunel
V.A1-04-24	Hloubené tunely a strojovna VZT
V.A1-04-25	Vzduchotechnické propojky mezi trať. tunely
V.A1-04-30	Větrací objekt v km 13,567
V.A1-04-37	Zrušení trolejového vedení ve smyčce
V.A1-04-38	Obnova trolejového vedení ve smyčce
V.A1-04-42	Obnova TT po ZS
V.A1-04-92	Terénní úpravy
SOD 05 Stanice Veleslavín	
V.A1-05-24	Únikový objekt
V.A1-05-28	Opěrné zídky
V.A1-05-37	Provizorní přeložky trolejového vedení
V.A1-05-38	Definitivní přeložky trolejového vedení
V.A1-05-39	Provizorní ohřev výměn
V.A1-05-41	Provizorní úpravy komunikací a chodníků
V.A1-05-42	Provizorní přeložka TT
V.A1-05-43	Definitivní přeložka TT
V.A1-05-61	Kanalizační přípojky stanice
V.A1-05-62	Vodovodní přípojka stanice
V.A1-05-77	Provizorní přeložky trakčních kabelů
V.A1-05-78	Definitivní přeložky trakčních kabelů
V.A1-05-79	Napojení tramvajových zastávek a městského mobiliáře
V.A1-05-97	Osvětlení stanice
V.A1-05-99	Obchodní vybavenost
SOD 06 Traťový úsek Veleslavín - Petřiny	
V.A1-06-21	Levý ražený jednokolejný tunel
V.A1-06-22	Pravý ražený jednokolejný tunel
V.A1-06-25	Vzduchotechnické propojky mezi trať. tunely
SOD 07 Stanice Petřiny	
V.A1-07-16	Montážní komora-Vypich
V.A1-07-17	Montážní šachta-Vypich
V.A1-07-18	Přístupové tunely-Vypich
V.A1-07-19	Přístupová štola-Vypich
V.A1-07-20	Stanice Petřiny
V.A1-07-22	Obrátové koleje
V.A1-07-23	Eskalátorový tunel
V.A1-07-24	Strojovna hlavního větrání
V.A1-07-25	Přístřešky MHD
V.A1-07-29	Větrací objekt
V.A1-07-37	Provizorní přeložky trolejového vedení
V.A1-07-41	Provizorní úpravy komunikací a chodníků
V.A1-07-43	Definitivní úpravy TT
V.A1-07-62	Vodovodní přípojka stanice
V.A1-07-63	Kanalizační přípojka stanice
V.A1-07-64	Vodovodní přípojka vestibulu
V.A1-07-77	Provizorní přeložky trakčních kabelů
V.A1-07-78	Definitivní přeložky trakčních kabelů

V.A1-07-97	Osvětlení stanice
V.A1-07-99	Obchodní vybavenost
SOD 08 Traťový úsek Petřiny - Motol	
V.A2-08-19	Přístupová štola
V.A2-08-21	Levý ražený jednokolejný tunel
V.A2-08-22	Pravý ražený jednokolejný tunel
V.A2-08-23	Ražený dvojkolejný tunel
V.A2-08-24	Hloubený dvoukolejný tunel
V.A2-08-28	Ražená štola a strojovna VZT v km 10,820
V.A2-08-29	VZT šachta
V.A2-08-30	Větrací objekt v km 10,820
V.A2-08-38/01	Zrušení trolejového vedení a úprava kabelů DP
V.A2-08-38/02	Zrušení trolejového vedení a úprava kabelů DP
V.A2-08-39	Definitivní trolejové vedení
V.A2-08-92	Terénní úpravy – pozn.
SOD 09 Stanice Motol	
V.A2-09-11	Chráničky v ul. Kukulova
V.A2-09-16	Strojovna VZT v km 10,059 a montážní jáma TBM
V.A2-09-17	Větrací objekt v km 10,059
V.A2-09-18	Ražený tunel pro obrátové koleje
V.A2-09-19	Odvodňovací šachta a štola v km 10,185
V.A2-09-20	Stanice Motol
V.A2-09-27	Opěmě zídky
V.A2-09-63	Kanalizační přípojka stanice nefekální
V.A2-09-65	Kanalizační přípojka podchodu nefekální
V.A2-09-66	Kanalizační přípojka nefekální jímky
V.A2-09-97	Osvětlení stanice
V.A2-09-99	Obchodní vybavenost
SOD 20 Spol. objekty trasy V.A1	
V.A1-20-21	Kolejový svršek
V.A1-20-23	Tunelový vodovod
V.A1-20-24	Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů ve stav. konstr. metra a TT
V.A1-20-25	Kontrolní a měřicí objekty bludných proudů na inž. sítích
V.A1-20-30	Úpravy informačního systému na trasách metra
V.A1-20-40	Osvětlení traťových tunelů
SOD 21 Spol. objekty trasy V.A2	
V.A2-21-21	Kolejový svršek
V.A2-21-23	Tunelový vodovod
V.A2-21-24	Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů ve stav. konstr. metra a TT
V.A2-21-25	Kontrolní a měřicí objekty bludných proudů na inž. sítích
V.A2-21-40	Osvětlení traťových tunelů
Technologická část - Provozní celky a soubory (Dráhy)	
PC - 86 Speciální strojní zařízení	
V.A1-86-21	Strojní zařízení OSM v úseku Dejvická-Červený vrch
PC - 91 Energetická zařízení	
V.A1-91-11	Trakční zařízení ve stanici Dejvická - dozbrojení
V.A1-91-12	Trakční zařízení ve stanici Červený Vrch vč.tunelů
V.A1-91-13	Trakční zařízení ve stanici Veleslavín vč.tunelů
V.A1-91-14	Trakční zařízení ve stanici Petřiny vč.tunelů

V.A2-91-15	Trakční zařízení ve stanici Motol vč. tunelů
V.A1-91-21	Silové rozvody nn úpravy ve stanici Dejvická - dozbrojení
V.A1-91-22	Silové rozvody nn ve stanici Červený vrch
V.A1-91-23	Silové rozvody nn ve stanici Veleslavín
V.A1-91-24	Silové rozvody nn ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)
V.A2-91-25	Silové rozvody ve stanici Motol
V.A1-91-31	Uzemnění metra
V.A2-91-32	Uzemnění metra
V.A1-91-41	Kabelové vedení 22 kV v úseku Dejvická-Červený vrch
V.A1-91-42	Kabelové vedení 22 kV v úseku Červený vrch-Veleslavín
V.A1-91-43	Kabelové vedení 22 kV v úseku Veleslavín-Petřiny
V.A2-91-44	Kabelové vedení 22 kV v úseku Petřiny-Motol
V.A1-91-81	Rekonstrukce MDT ve stanici Dejvic
V.A1-91-82	MDT ve stanici Červený vrch
V.A1-91-83	MDT ve stanici Veleslavín
V.A1-91-84	MDT ve stanici Petřiny
V.A2-91-85	MDT ve stanici Motol
V.A1-91-91	Tlakové těsnění
V.A1-91-92	Požární těsnění
V.A2-91-93	Požární těsnění
PC - 92 Zabezpečovací zařízení	
V.A1-92-11	Traťové elektronické zabezpečovací zařízení úseku Dejvická – Petřiny, stanice Červený Vrch, Veleslavín
V.A1-92-31	Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Petřiny
V.A1-92-33	Úprava staničního zabezpečovacího zařízení stanice Dejvická, staniční elektronické zabezpečovací zařízení
V.A2-92-35	Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Motol
V.A1-92-61	Provizorní uzavření trasy I.A/V.A
PC - 93 Sdělovací zařízení	
V.A1-93-00	Sdělovací kabely v úseku Dejvická-CD
V.A1-93-01	Sdělovací kabely v úseku Dejvická-Červený vrch
V.A1-93-02	Sdělovací kabely v úseku Červený vrch-Veleslavín
V.A1-93-03	Sdělovací kabely v úseku Veleslavín-Petřiny
V.A2-93-04	Sdělovací kabely v úseku Petřiny-Motol
V.A1-93-11/1	VKV spojení s vlaky v úseku Dejvická- CV
V.A1-93-11/2	VKV spojení s vlaky v úseku CV-VE
V.A1-93-11/3	VKV spojení s vlaky v úseku VE-PE
V.A2-93-12	VKV spojení s vlaky v úseku Petřiny-Motol
V.A1-93-13	Doplnění sdělovacího zařízení v CD – V.A
V.A2-93-16/01	Obratiště autobusů Vypich,PTV
V.A2-93-16/02	Obratiště autobusů Vypich ,telef.zař.
V.A2-93-16/04	Obratiště autobusů Vypich , hodin. zař.
V.A2-93-16/06	Obratiště autobusů Vypich , EZS
V.A1-93-17/11	Radiová síť V.A1-TSM 400-stanice Červený Vrch
V.A1-93-17/12	Radiová síť V.A1-MRS TETRA-stanice Červený Vrch
V.A1-93-17/13	Radiová síť V.A1-vyzařovací kabel DE-CV
V.A1-93-17/21	Radiová síť V.A1-TSM 400-stanice Veleslavín
V.A1-93-17/22	Radiová síť V.A1-MRS TETRA-stanice Veleslavín
V.A1-93-17/23	Radiová síť V.A1-vyřazovací kabel CV-VE
V.A1-93-17/31	Radiová síť V.A1-TSM 400-stanice Petřiny
V.A1-93-17/32	Radiová síť V.A1-MRS TETRA-stanice Petřiny
V.A1-93-17/33	Radiová síť V.A1-vyřazovací kabel VE-PE

V.A2-93-17/51	Radiová síť V.A2-TSM 400-stanice Motol
V.A2-93-17/52	Radiová síť V.A2-MRS TETRA-stanice Motol
V.A2-93-17/53	Radiová síť V.A2-vyřazovací kabel PE-MO
V.A1-93-21/01	Informace o konečné vlaků ve stanici Červený vrch
V.A1-93-22/01	Informace o konečné vlaků ve stanici Veleslavín
V.A1-93-23/01	Informace o konečné vlaků ve stanici Petřiny
V.A2-93-25/01	Informace o konečné vlaků ve stanici Motol
V.A1-93-30	Zařízení průmyslové televize ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-31	Zařízení průmyslové televize ve stanici Červený vrch
V.A1-93-32	Zařízení průmyslové televize ve stanici Veleslavín
V.A1-93-33	Zařízení průmyslové televize ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS vč. napájení)
V.A2-93-35	Zařízení průmyslové televize ve stanici Motol
V.A1-93-41	Automatizace odbavování cestujících ve stanici Červený vrch
V.A1-93-42	Automatizace odbavování cestujících ve stanici Veleslavín
V.A2-93-45	Automatizace odbavování cestujících ve stanici Motol
V.A1-93-50/1	Telefonní zařízení ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-50/2	Datová síť ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-50/3	Technologická síť ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-51/1	Telefonní zařízení ve stanici Červený vrch
V.A1-93-51/2	Datová síť ve stanici Červený vrch
V.A1-93-51/3	Technologická ve stanici Červený vrch
V.A1-93-51/4	Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Červený vrch
V.A1-93-52/1	Telefonní zařízení ve stanici Veleslavín
V.A1-93-52/2	Datová síť ve stanici Veleslavín
V.A1-93-52/3	Technologická síť ve stanici Veleslavín
V.A1-93-52/4	Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Veleslavín
V.A1-93-53/1	Telefonní zařízení ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)
V.A1-93-53/2	Datová síť ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)
V.A1-93-53/3	Technologická síť ve stanici Petřiny
V.A2-93-55/1	Telefonní zařízení ve stanici Motol
V.A2-93-55/2	Datová síť ve stanici Motol
V.A2-93-55/3	Technologická síť ve stanici Motol
V.A2-93-55/4	Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Motol
V.A1-93-61	Rozhlasové zařízení ve stanici Červený vrch
V.A1-93-62	Rozhlasové zařízení ve stanici Veleslavín
V.A1-93-63	Rozhlasové zařízení ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS vč. napájení)
V.A2-93-65	Rozhlasové zařízení ve stanici Motol
V.A1-93-70	Hodinové zařízení ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-71	Hodinové zařízení ve stanici Červený vrch
V.A1-93-72	Hodinové zařízení ve stanici Veleslavín
V.A1-93-73	Hodinové zařízení ve stanici Petřiny (mimo část vestibul vč. napájení)
V.A2-93-75	Hodinové zařízení ve stanici Motol
V.A1-93-80	Elektrická požární signalizace ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-81	Elektrická požární signalizace ve stanici Červený vrch
V.A1-93-82	Elektrická požární signalizace ve stanici Veleslavín
V.A1-93-83	Elektrická požární signalizace ve stanici Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)

V.A2-93-85	Elektrická požární signalizace ve stanici Motol
V.A1-93-90	Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Dejvická - doplnění
V.A1-93-91	Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Červený vrch
V.A1-93-92	Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Veleslavín
V.A1-93-93	Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Petřiny (mimo část vestibul vč. napájení)
V.A2-93-95	Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Motol
PC - 94 Strojní zařízení	
V.A1-94-11	Pohyblivé schody ve stanici Červený vrch
V.A1-94-12	Pohyblivé schody ve stanici Veleslavín
V.A2-94-14	Pohyblivé schody ve stanici Motol
V.A1-94-21	Čerpací stanice ve stanici Červený vrch
V.A1-94-22	Čerpací stanice ve stanici Veleslavín
V.A1-94-23	Čerpací stanice ve stanici Petřiny (mimo část vestibul)
V.A2-94-24	Čerpací stanice ve stanici Motol
V.A1-94-41	Výtahy ve stanici Červený vrch
V.A1-94-42	Výtahy ve stanici Veleslavín
V.A2-94-44	Výtahy ve stanici Motol
V.A1-94-51	Dílny a sklady údržby ve stanici Červený vrch
V.A1-94-52	Dílny a sklady údržby ve stanici Veleslavín
V.A1-94-53	Dílny a sklady údržby ve stanici Petřiny
V.A2-94-54	Dílny a sklady údržby ve stanici Motol
PC - 95 Vzduchotechnická zařízení	
V.A1-95-10	Hlavní větrání v úseku Dejvická-Červený vrch
V.A1-95-11	Hlavní větrání stanice Červený vrch
V.A1-95-12	Hlavní větrání stanice Veleslavín
V.A1-95-13	Hlavní větrání stanice Petřiny
V.A2-95-14	Hlavní větrání stanice Motol
V.A1-95-21	Úpravy staniční VZT ve stanici Dejvická
V.A1-95-22	Staniční VZT stanice Červený vrch
V.A1-95-23	Staniční VZT stanice Veleslavín
V.A1-95-24	Staniční VZT stanice Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)
V.A2-95-25	Staniční VZT stanice Motol
V.A1-95-31	Větrání EGB ve stanici Dejvická
V.A1-95-32	Větrání EGB ve stanici Červený vrch
V.A1-95-33	Větrání EGB ve stanici Veleslavín
V.A1-95-34	Větrání EGB ve stanici Petřiny
V.A2-95-35	Větrání EGB ve stanici Motol
PC - 96 ASDŘ	
V.A1-96-11	ASDŘ - Dopravní systém
V.A2-96-11	ASDŘ - Dopravní systém
V.A1-96-11/00	ASDŘ Dopravní systém - stanice Dejvická-doplnění
V.A1-96-11/01	ASDŘ Dopravní systém - stanice Červený vrch
V.A1-96-11/02	ASDŘ Dopravní systém - stanice Veleslavín
V.A1-96-11/03	ASDŘ Dopravní systém - stanice Petřiny
V.A2-96-11/05	ASDŘ Dopravní systém - stanice Motol
V.A1-96-21	ASDŘ - Energetický systém
V.A2-96-21	ASDŘ - Energetický systém
V.A1-96-21/00	ASDŘ Energetický systém - stanice Dejvická-doplnění
V.A1-96-21/01	ASDŘ Energetický systém - stanice Červený vrch
V.A1-96-21/02	ASDŘ Energetický systém - stanice Veleslavín
V.A1-96-21/03	ASDŘ Energetický systém - stanice Petřiny

V.A2-96-21/05	ASDŘ Energetický systém - stanice Motol
V.A1-96-31	ASDŘ - Technologický systém
V.A2-96-31	ASDŘ - Technologický systém
V.A1-96-31/00	ASDŘ Technologický systém - stanice Dejvická-doplnění
V.A1-96-31/01	ASDŘ Technologický systém - stanice Červený vrch
V.A1-96-31/02	ASDŘ Technologický systém - stanice Veleslavín
V.A1-96-31/03	ASDŘ Technologický systém - stanice Petřiny (mimo část vestibul, výtah, PS)
V.A2-96-31/05	ASDŘ Technologický systém - stanice Motol
V.A1-96-61	Úpravy v CD - Dopravní a sdělovací dispečink
V.A2-96-62	Úpravy v CD - Dopravní a sdělovací dispečink
V.A1-96-71	Úpravy v CD - Energetický dispečink
V.A2-96-72	Úpravy v CD - Energetický dispečink
V.A1-96-81	Úpravy v CD - Technický dispečink
V.A1-96-81/01	Technický dispečink
V.A1-96-81/02	Dispečink OSM
V.A2-96-82	Úpravy v CD - Technický dispečink
V.A2-96-82/01	Technický dispečink
V.A2-96-82/02	Eskalátorový dispečink
V.A1-97-51	Prostředky požární ochrany
V.A2-97-51	Prostředky požární ochrany
PC 98	Kolejová doprava

II. na stavbu pozemních komunikací:

na pozemcích:

k.ú. Břevnov

parc.č. 3787/1, 3477/241, 3477/289, 3758/1, 3477/288, 3766/10, 3767/1, 3766/20, 3477/324, 3477/1, 3766/7, 3766/6, 3766/8, 3022/9, 3766/12, 2552/2, 2552/49, 2557/127, 2557/126, 3765/1, 3789/1, 3789/4, 3688/33, 3688/15, 2557/130, 2557/131, 3688/1, 3023.

k.ú. Dejvice

parc.č. 4038/2, 4041/1, 730, 4038/1, 4068.

k.ú. Motol

parc.č. 359/4, 359/7, 433/1, 433/3, 433/4, 440/1, 440/5, 495/1.

k.ú. Veleslavín

parc.č. 625/3, 661/1, 668, 473/310, 473/309, 473/493, 473/232, 671, 473/231.

k.ú. Vokovice

parc.č. 5, 7/1, 7/2, 8/1, 8/2, 9/2, 1281/259, 1281/280, 1281/284, 1281/335, 1324/5, 1337, 1340/1, 1340/2, 1340/4, 1340/5, 1340/8, 1359/9, 1366/1, 1366/2, 1324/2, 1281/251, 1042/2, 1281/1, 1281/166, 1281/223, 1281/224, 1281/234, 1281/273, 1281/274, 1281/294, 1281/297, 1281/342, 1281/370, 1281/383, 1281/384, 1281/420, 1281/50, 1312, 1324/1, 1324/2, 1326/1, 1330/4, 1332/1, 1281/529.

Stavba pozemních komunikací je členěna dle předložené projektové dokumentace v rozsahu následujících stavebních objektů a provozních souborů:

SOD 02 Traťový úsek Dejvická - Červený Vrch

V.A1-02-40	Provizorní dopravní značení
V.A1-02-44	Úpravy komunikací a chodníků po stavbě
V.A1-02-45	Příjezdová komunikace k větráku
V.A1-02-50	Definitivní dopravní značení

SOD 03 Stanice Červený Vrch

- V.A1-03-41 Provizorní úpravy komunikací a chodníků
- V.A1-03-45 Úpravy komunikací a chodníků - Liberijská ulice
- V.A1-03-47 Úprava komunikace a chodníku v okolí větrací šachty
- V.A1-03-48 Úpravy po ZS v ulici Kladenská
- V.A1-03-98 Autobusové obratiště Horoměřická
- V.A1-03-98/02 Autobusové obratiště Horoměřická
- Zárubní zeď s protihlukovou stěnou
- V.A1-03-98/03 Autobusové obratiště Horoměřická - Nová dešťová kanalizace

SOD 04 Traťový úsek Červený Vrch - Veleslavín

- V.A1-04-40 Provizorní dopravní značení
- V.A1-04-41 Příjezd k větracímu objektu

SOD 05 Stanice Veleslavín

- V.A1-05-40 Provizorní dopravní značení

SOD 07 Stanice Petřiny

- V.A1-07-40 Provizorní dopravní značení
- V.A1-07-45 Úpravy komunikací a chodníků – ul.Brunclíkova
- V.A1-07-46 Příjezdová komunikace k větrací šachtě
- V.A1-07-50 Definitivní dopravní značení
- V.A1-07-65 Kanalizační přípojky odvodnění

SOD 08 Traťový úsek Petřiny - Motol

- V.A2-08-40 Provizorní dopravní značení
- V.A2-08-44 Úpravy komunikace a chodníku - ulice Kukulova
- V.A2-08-45 Úpravy komunikací a chodníků - ulice Ankerská
- V.A2-08-47 Příjezdová komunikace pro větrací šachtu
- V.A2-08-50 Definitivní dopravní značení
- V.A2-08-63 Odvodnění obratiště terminálu BUS

SOD 09 Stanice Motol

- V.A2-09-12 Opěrná zeď podél ul. Kukulova
- V.A2-09-40 Provizorní dopravní značení
- V.A2-09-46 Příjezd k větrací šachtě
- V.A2-09-50 Definitivní dopravní značení
- V.A2-09-64 Kanalizační přípojky odvodnění

Stavba metra bude navazovat na trasu A ze stanice Dejvická. Bude vedena západním směrem, pod ulicí Evropskou až po nádraží Vokovice, kde se bude stáčet jižním směrem pod Červený vrch, přes Vypich do Motola.

Pro provedení stavby ad I.) a ad II.) se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené při vydávání tohoto povolení, případné změny stavby nesmějí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude dokončena do **31.12.2016**.
3. Stavba bude provedena dodavatelsky právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude stavebnímu úřadu předložen nejméně 15 dnů před zahájením prací.
4. Stavebník předloží stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby (se souřadnicemi lomových bodů) Institutu městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.

5. Stavebník oznámí vlastníkům a správcům inženýrských sítí zahájení prací.
6. Před zahájením stavby je nutné umístit u vstupu na staveniště tabuli s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby závěrečné kontrolní prohlídky.
7. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny dle dokončení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.
8. Způsobilost stavby dráhy k provozu bude před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena zkušebním provozem.
9. Po dobu trvání stavby budou zabezpečeny vodící linie pro slabozraké a nevidomé.
10. Při zemních, stavebních i případných bouracích pracích včetně veškeré manipulace se zeminou a dalšími prašnými materiály musí být aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (zkrápění).
11. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště, případně i z prostoru mezideponie vytěžené zeminy, musí být zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, neprodleně musí být provedeno očištění komunikace.
12. Po dobu stavby je třeba používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje a aplikovat vhodná opatření k minimalizaci emisí prachu do okolí.
13. Dřeviny, které by mohly být stavbou dotčeny, budou zajištěny bedněním v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
14. Ke zprovoznění stavby předložte doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů a množství odpadů, vč. způsobu naložení s těmito odpady).
15. Při realizaci stavby je nutno zachovat přístup k sousedním objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům, přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
16. Při realizaci stavby bude zachován vjezd do dvora domu čp. 664, Evropská 134, Praha 6 a domu čp. 663, Evropská 132, Praha 6.
17. Stavbu koordinujte věcně i organizačně s dalšími stavbami v předmětné oblasti zejména se stavbou „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na Letiště Ruzyně, 1. etapa“. Stavebníkem je SŽDC s.o. – Stavební správa Praha (kontakt Ing. Wohlmuth, tel. 972244740, 602121640).
18. V předstihu je třeba řešit ochranu a případné úpravy zařízení fy JCDecaux (přístřešky pro cestující, reklamní a informační vitríny včetně elektropřipojek).
19. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7.00 – 21.00 hod., L_{Aeq} 60 dB v době od 6.00 – 7.00 a od 21.00 – 22.00 hod. a L_{Aeq} 45 dB v době od 22.00 – 6.00 hod. v chráněném venkovním prostoru staveb.
20. V případě, že nelze zajistit dodržení stanovených limitů 2 m před fasádou, musí být provedena taková protihluková opatření, která zajistí, aby uvnitř obytných a ostatních chráněných objektů hluk nepřekročil v době od 6.00 – 22.00 hod. L_{Aeq} 40 dB a v době od 22.00 – 6.00 hod. L_{Aeq} 30 dB v ekvivalentní hladině.
21. Navržená protihluková opatření, uvedená v předložené projektové dokumentaci, musí být realizována před zahájením stavby.
22. Při kolaudaci musí být předložen doklad o řádném komplexním vyzkoušení vzduchotechniky, jejím seřízení a změření výměn vzduchu ve všech nuceně větraných prostorech.

23. Ke kolaudaci musí být předloženo měření akustického tlaku z výdechů a nasávání vzduchotechniky. Naměřené hodnoty nesmí překročit hladiny hluku stanovené pro noční dobu 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů.
24. Před zprovozněním stavby požádá stavebník Drážní úřad o souhlas k provozování stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, s písemným stanoviskem oprávněného zástupce vlastníka dráhy, že stavba byla provedena v souladu se souhlasem Drážního úřadu ke zřízení stavby a stavebním povolením.
25. Na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK uzavře stavebník nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK, smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
26. Všechny kovové části stavby je nutno chránit dle příslušných norem a předpisů proti korozivním účinkům bludných proudů.
27. V dostatečném předstihu bude s DP HMP, a.s. projednán aktuální návrh dopravních opatření s dopadem na vedení tras autobusové a tramvajové MHD. Zpracování realizační dokumentace bude konzultováno s příslušnými útvary Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
28. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
29. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
30. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
31. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
32. Na nástupní ostrůvky tramvajových zastávek musí být nejméně jeden bezbariérový přístup. Výška nástupní hrany musí být 0,2 m nad vozovkou nebo TK. Vedle sloupku označnicku na nástupišti, kolmo k podélné ose musí být umístěn signální pás šířky 0,8 m z reliéfní dlažby.
33. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
34. Na trase kabelů v majetku SŽDC, s.o. nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trase kabelů nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.
35. Stavební činnost na zařízení metra může být zahájena až na základě projednaného a vydaného Souhlasu k činnosti cizí organizace na zařízení metra, o který požádá stavebník.
36. Je třeba dodržovat „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM.
37. Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a dalšího zařízení ve správě DP-JDC Metro.
38. Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.
39. Při prostupu kabelových vedení tlakově odolnou a plynotěsnou stavební konstrukcí budou použity průchodky, schválené pro použití v metru podle TP č. 41/2002 TR DP hl. m. Prahy, a.s.

40. Osobní výtahy s možností přepravy osob při vzniku mimořádné události budou napájeny dvěma nezávislými přívody z rozvaděče RM v elektrické stanici, nosnost výtahu musí být nejméně 1000 kg.
41. Posilovací stanice požární vody budou napojeny jako ovládané zařízení EPS.
42. V případě osazení přístupového systému na dveře únikového východu pro veřejnost, musí být zajištěno spolehlivé odblokování zámků všech dveří pro volný průchod prostřednictvím EPS.
43. Ovládání samočinného odvětracího zařízení na nástupišti stanice Motol, ve vestibulu a eskalátorovém prostoru ve stanici Petřiny bude zajištěno čidly EPS dle závěrů expertiz REPO 10.10.2008 (stanice Motol) a z 12.11.2008 (st. Petřiny).
44. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace týkající se požární bezpečnosti stavby budou projednány s HZS hl. m. Prahy.
45. Před zahájením stavebních prací je třeba aktualizovat vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí a podzemních vedení.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Námitce účastníků řízení Ing.arch. Jiřího Dvořáčka, Ing. Heleny Dvořáčkové, JUDr. Juraje Podkonického týkající se zachování vjezdu do dvora domu čp. 663 a čp.664, ul. Evropská, Praha 6 se vyhovuje podmínkou č. 16 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení o povolení stavby ad I.) ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, IČ 00005886

Účastník řízení o povolení stavby ad II.) ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, IČ 00005886,
- obec hlavní město Praha, zastoupená odborem správy majetku Magistrátu hl.m.Prahy, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČ 00064581
- MČ Praha 6, Československé armády 23, Praha 6, IČ 00063703,
- obec hlavní město Praha, zastoupená Technická správa komunikací hl. m. Prahy, odb. 7100, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Náboženská společnost Svědkové Jehovovi se sídlem Bryksova 939/37, Praha 14 – Černý Most, IČ 60163291

B) rozhoduje o vyloučení odkladného účinku

Speciální stavební úřad DOP MHMP současně podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a), správního řádu vylučuje odkladný účinek odvolání proti tomuto rozhodnutí - výrok ad I.) a ad. II.).

Odůvodnění

Dne 20.07.2009 byla odboru dopravy MHMP jako speciálnímu stavebnímu úřadu doručena žádost o vydání stavebních povolení na výše označenou stavbu v rozsahu stavby dráhy, pozemních komunikací, inženýrských sítí, světelného signalizačního

zařízení a souvisejících objektů. Usnesením č.j. MHMP 598597 US/2009/DOP-O1/Řá ze dne 21.07. 2009 bylo podle ustanovení § 140 správního řádu rozhodnuto o spojení stavebních řízení. Po provedeném společném řízení se vydává ve věci stavby inženýrských sítí, světelného signalizačního zařízení a souvisejících objektů samostatné rozhodnutí, neboť k jeho přezkoumávání v odvolacím řízení je příslušný jiný správní orgán – Ministerstvo pro místní rozvoj, než pro stavby dráhy a pozemních komunikací (Ministerstvo dopravy). Dne 04.09.2009 podal zástupce stavebníka, z důvodu financování výše uvedené stavby, žádost o omezení jejího rozsahu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se řízení týká velkého počtu účastníků řízení (více než 30), je řízení vedeno podle ustanovení § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení § 113 odst. 3 a ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemností jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Okruh účastníků stavebního řízení pro stavbu dráhy a pozemních komunikací byl stanoven podle ustanovení § 109 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení stavební úřad považuje:

- ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu *pro stavbu dráhy (ad I.)* – stavebníka, tj. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČ 00005886,
pro stavbu pozemních komunikací (ad II.):
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, IČ 00005886,
obec hlavní město Praha, zastoupená odborem správy majetku Magistrátu hl.m.Prahy, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČ 00064581,
MČ Praha 6, Československé armády 23, Praha 6, IČ 00063703,
obec hlavní město Praha, zastoupená Technická správa komunikací hl. m. Prahy, odb. 7100, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1,
Náboženská společnost Svědkové Jehovovi se sídlem Bryksova 939/37, Praha 14 – Černý Most, IČ 60163291.
- ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu, podle kterého jsou účastníky též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech – tj. vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna a vlastníci sousedních pozemků.

Dne 19.08.2009 přihlásil Ing. Adam Fireš do stavebního řízení Asociaci pro globální ekologické a ekonomické otázky, o.s., Kamenická 654/52, 170 00 Praha 7, jako účastníka daného řízení. Vzhledem k tomu, že jmenované občanské sdružení nesplňuje podmínky zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, který zakládá občanskému sdružení, jehož posláním je ochrana přírody a krajiny, právo na účastenství ve stavebním řízení, DOP MHMP s tímto občanským sdružením jako s účastníkem předmětného stavebního řízení nejednal.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil DOP MHMP od ohledání na místě i od ústního jednání, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Zahájení stavebního řízení bylo oznámeno účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č.j. MHMP 598597ozn/2009/DOP-O1/Řá ze dne 20. 07. 2009, které bylo zveřejněno na úřední desce:

MHMP DOP	od 21.07.2009 sejmuto bylo dne 07.08.2009
ÚMČ Praha 6	od 27.07.2009 sejmuto bylo dne 12.08.2009
ÚMČ Praha 5	od 29.07.2009 sejmuto bylo dne 13.08.2009

Termín pro uplatnění námitek byl stanoven do 21. 08. 2009.

Podle ust. § 114 odst.1 a odst. 2 stavebního zákona platí, že účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Ve stanovené lhůtě podali námitky: Věra Firešová, bytem 160 00 Praha 6, Křenova 23, společnost Brunclík Praha, s.r.o. se sídlem 150 00 Praha 5, Na Konvářce 1730/20, JUDr. Juraj Podkonický a Dagmar Podkonická (bez podpisu a plné moci), oba bytem 110 00 Praha 1, Hradební 759/5, Ing. Jiří Dvořáček a Ing. Helena Dvořáčková, oba bytem 160 00 Praha 6, Evropská 664/134, Ing. Petr Malotín, vedoucí odboru výstavby ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 00 Praha 6.

Paní Věra Firešová podala písemné námitky dne 11. 08. 2009 a dne 20. 08. 2009, do protokolu dne 21. 08. 2009 a další námitky předložil při ústním jednání zmocněnec jmenované Ing. Adam Fireš, na základě plné moci udělené při ústním jednání. Vzhledem k výše cit. ust. § 114 stavebního zákona, z kterého vyplývá, že námitky může uplatnit účastník řízení, a k tomu, že Věra Firešová, na základě usnesení ze dne 31. 08. 2009, č.j. MHMP 598597/2009/účasť/DOP-O1/Sa, není účastníkem tohoto řízení, DOP MHMP se námitkami jmenované nezabýval.

Ze stejného důvodu se nezabýval námitkami společnosti Brunclík Praha, s.r.o. podanými písemně dne 20.08.2009 a do protokolu při ústním jednání dne 21.08.2009; společnosti nebylo přiznáno postavení účastníka tohoto řízení usnesením č.j. MHMP 598597/2009/účasť/DOP-O1/Sa ze dne 07.09.2009.

Dále vznesl námitku při ústním jednání dne 21.08.2009 do protokolu Ing. Petr Malotín, vedoucí odboru výstavby ÚMČ Praha 6. DOP MHMP se námitkou nezabýval, neboť právní úprava účastníků stavebního řízení (ust. § 109 stavebního zákona) nepřiznává Městské části Praha 6, Úřadu městské části, odboru výstavby, postavení účastníka stavebního řízení.

Ing. arch. Jiří Dvořáček a Ing. Helena Dvořáčková, účastníci řízení z titulu vlastnického práva k domu č.p. 664, Evropská 134, Praha 6, na pozemku parc.č. 1208 v k. ú. Dejvice, vznesli:

- a) požadavek na zajištění nepřetržitého vjezdu na parkoviště ve dvoře č.p. 664 při stavbě odbočovacího pruhu Evropská/Horoměřická, neboť parkoviště slouží k pracovním úkonům geodetů, kteří zde mají pracoviště;

- b) požadavek na informaci o stavebním programu v prostoru křižovatky Evropská / Liberijská/Horoměřická;
 - c) požadavek na závazné potvrzení záměru a rozsahu úpravy oken jejich RD jako ochrany před hlukem v důsledku stavební činnosti.
- Ohledně projednání požadavků požádal o schůzku s investorem.

Námítky podané JUDr. Jurajem Podkonickým, spolumajitelem domu č.p. 663, Evropská 132, Praha 6, jsou shodné s námitkami uvedenými výše ad a), ad b).
Jmenovaný účastník řízení

- 1) žádá nepřetržitý vjezd na parkoviště ve dvoře domu č.p. 663, Evropská 132, Praha 6 při stavbě odbočovacího pruhu Evropská/Horoměřická, neboť toto parkoviště slouží k pracovním úkonům Exekutorskému úřadu Praha 5, které má v uvedeném objektu sídlo a pracoviště;
- 2) žádá o informaci stavebního programu v prostoru křižovatky Evropská/Liberijská/Horoměřická. Požadavek odůvodňuje obavou z ohrožení nebo narušení provozu Exekutorského úřadu Praha 5 a možností se na případná omezení předem připravit.

Popsané námítky účastníků řízení posoudil DOP MHMP následovně:

Ad a), ad 1) K projektové dokumentaci stavby z hlediska nároků stavby na dopravu vydal odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy jako silniční správní úřad dne 29. 06. 2009 souhlasné stanovisko č.j. S.MHMP 339303/2008/DOP-O4/Nk, které obsahuje podmínku č. 8 „Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.“ Tato podmínka dotčeného orgánu byla převzata do výroku stavebního povolení (podmínka č. 15 pro provedení stavby). Podmínkou č. 16 je řešení požadavek zachování vjezdu do dvora domů čp. 663 a 664, ul. Evropská v Praze 6. Námitkám bylo vyhověno.

Ad b), ad 2) Požadavek nelze považovat za námitku ve smyslu výše cit. ust. § 114 stavebního zákona, vymezujícího okruh námitek, které lze ve stavebním řízení uplatnit, a proto o ní DOP MHMP nerozhodl a pouze konstatuje, že provedení navrhované stavby nelze podmiňovat povinností stavebníka poskytovat účastníkům řízení harmonogram stavebních prací.

Ad c) K projektové dokumentaci navrhované stavby, jež obsahovala Hlukovou studii č. 08.0333-01 z října 2008, zpracovanou spol. Ekola group, spol. s r.o., se vyjádřil a schválil ji městský hygienik z hlediska ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Ve svém stanovisku ze dne 13.04.2009 stanovil podmínky ochrany zdraví při práci a ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které byly převzaty do podmínek pro provedení stavby (podmínka č. 19, 20 a 21). Hluková studie posuzuje vliv stavebních prací na blízkou chráněnou zástavbu a navrhuje opatření na minimalizování negativních dopadů. Dům č.p. 664, Evropská 134, Praha 6, není objektem, v jehož okolí se předpokládá překračování hygienického limitu při provádění stavby, která je předmětem tohoto stavebního povolení. V případě, že bude překročena hladina hluku ze stavební činnosti výše uvedené stavby budou provedena účinná protihluková opatření, jak bylo dohodnuto se zástupcem stavebníka dne 04.09.2009. Vznesený požadavek majitelů domu na výměnu oken není kvalifikovanou námitkou podle ust. § 114 stavebního zákona a proto se o ní nerozhoduje.

V řízení bylo zjištěno:

- Vlastnictví stavby bylo osvědčeno jednotlivými výpisy z katastrů nemovitostí Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu. Všechna parcelní čísla zastavěných pozemků jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavebník ke všem pozemkům dotčených stavbou prokázal ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, že k těmto pozemkům má vlastnické právo nebo jiné právo. Toto stavebník prokázal příslušnými smlouvami, které jsou součástí tohoto spisu
- Mandátní smlouva mezi Inženýringem dopravních staveb, a.s. a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s.
- Plná moc k zastupování ze dne 26.10.2007 mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a Inženýringem dopravních staveb, a.s.
- Plná moc pro zaměstnance Miloslava Hasala ze dne 10.06.2009
- Plná moc pro zaměstnance Jaroslava Svobodu ze dne 10.06.2009
- Projektovou dokumentaci zpracoval Metroprojekt Praha, a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, IČ 45271895 osobami, které prokázaly oprávnění k projektové činnosti a jsou založeny ve spise
- Metroprojekt Praha, a.s. vydal dne 03.09.2009 souhlas s upraveným rozsahem stavby
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal dne 31.03.2009 rozhodnutí o umístění stavby, č.j. MCP6 021033/2009
- Odbor stavební MHMP vydal rozhodnutí dne 11.08.2009, č.j. S-MHMP 420161/2009/OST/Fr
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal dne 09.04.2004 rozhodnutí o umístění stavby pro „Autobusové obratiště Horoměřická“ č.j. výst.: 6549/355/P 1324/2 a ost. Vok./04-Kot
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal dne 04.05.2007 stavební povolení pro Autobusové obratiště Horoměřická, č.j. MCP6 028232/2007
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 20.08.2009, č.j. MCP6 056372/2009
- Odbor krizového řízení MHMP vydal stanovisko dne 07.04.2009 zn. S-MHMP 244499/2009/OKR
- Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP vydal závazné stanovisko dne 29.05.2009 č.j. MHMP 297022/2009/Car
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal souhlasné stanovisko č.j. S-MHMP 339303/2008/DOP-O4/Nk dne 29.06.2009
- Odbor dopravy MHMP, drážní správní úřad vydal souhlasné stanovisko č.j. MHMP-577818/2009/DOP-O2/No dne 29.07.2009
- Odbor ochrany prostředí MHMP vydal závazná stanoviska a vyjádření szn. S-MHMP-313260/2009/OOP/VI dne 21.07.2009
- Odbor ochrany prostředí MHMP, jako vlastník lesních pozemků, vydal vyjádření dne 22.07.2009, SZn. S-MHMP/OOP/591672/XI/563
- Odbor městského investora MHMP vydal stanovisko dne 18.03.2009, č.j. OMI/1540/560/09
- Odbor správy majetku MHMP vydal vyjádření č.j. OSM/VP/554238/09/hl dne 13.07.2009
- Úřad městské části Praha 6 vydal koordinované závazné stanovisko dle § 4, odst. 6, zákona č. 183/2006 Sb., třetí a čtvrté části SZ, dne 03.07.2009, č.j. OÚR/324/09/Her
- Úřad městské části Praha 5, Kancelář architekta MČ Praha 5 vydal koordinované stanovisko dne 01.07.2009, č.j. MČ05/30163/2009/ODŽ/wolfj
- Úřad městské části Praha 7 vydal koordinované stanovisko dne 14.04.2009

- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha vydala vyjádření dne 20.04.2009, č.j. 2804/33287-ÚP/2009-7103/41
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy vydal koordinované závazné stanovisko dne 19.05.2009, zn.HSAA-4354-860/ODZS-2009 a dne 08.09.2009, zn. HSAA-10366-1999/ODZS-2009
- Obvodní báňský úřad v Kladně vydal sdělení zn. 001293/2009/02/001 dne 13.03.2009
- Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala stanovisko č.j. ÚPL/225/1188/3021/09 dne 13.04.2009
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise vydala souhrnné stanovisko zn. 100130/12P357/592 dne 17.04.2009
- TSK hl. m. Prahy, Svodná komise vydala technické stanovisko dne 25.06.2009 zn. 1237/09/2200/Ve
- Policie ČR-KŘPHMP, odbor služby dopravní policie vydala stanovisko dne 13.05.2009, č.j. KRPA-13612-1/ČJ-2009-0000DŽ
- Oblastní inspektorát práce pro hl. m. Prahu vydal vyjádření dne 06.04.2009, zn. 1239/3.31/15.7
- NIPI ČR, o.s. vydalo vyjádření dne 02.04.2009, zn. 60/09
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. vydala vyjádření dne 28.05.2009, zn. 2399/09/2/02
- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava vydal stanovisko dne 23.04.2009, zn. 2009/17036/263
- PREdistribuce, a.s. vydala vyjádření dne 19.06.2009, zn. S24210/MH/451
- Správa železniční dopravní cesty Praha vydala souhrnné stanovisko dne 25.06.2009 zn. 19197/09-SDC PHA-3209-S/719/Če
- České dráhy, a.s., GR, Odbor správy nemovitostí vydal vyjádření dne 15.07.2009, č.j. 3539/2009-O31
- Drážní úřad vydal souhlas ke zřízení stavby zn. MP-SOP1062/09-2/Mt dne 03.07.2009
- ROPID vydal vyjádření dne 20.04.2009, zn. OPL/0267/09/Cis
- Letiště Praha, a.s. vydalo vyjádření zn. Our. Ref. LOM/3689/2009/RSM/RIZ/KPC/MR dne 24.06.2009
- Úřad pro civilní letectví, ČR vydal vyjádření dne 22.04.2009, č.j. 1449/09-701
- Fakultní nemocnice Motol vydala stanovisko dne 19.08.2009, č.j. 09/7011/4PTN

Vyjádření podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických telekomunikacích a o změně některých souvisejících zákonů a vyjádření vlastníků a správců dalších podzemních zařízení

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření č.j. 38503/09/CPH/VVV ze dne 18.05.2009
- Vegacom, a.s. – vyjádření zn. VGC/42_proj/09/JK ze dne 06.05.2009
- Dial Telecom, a.s. – vyjádření zn. 102/ÚR/09 ze dne 18.05.2009
- GTS NOVERA, a.s. – vyjádření ze dne 15. 04.2009
- TISCALI Telekomunikace ČR, s.r.o. – vyjádření ze dne 26.05.2009
- ČEZnet, a.s. – razítko na situaci č.j. 233 ze dne 23.06.2009
- PVK a.s. - vyjádření ze dne 01.04.2009 č.j. PVK 7789/OTPČ/09 a č.j. PVK 7842/OTPČ/09 ze dne 01.04.2009
- Pražská teplárenská a.s. - vyjádření ze dne 26.05.2009, zn. EÚ/690/09/Jar
- Pražská plynárenská a.s. - vyjádření ze dne 17.07.2009 zn. 2567-VOZ-OSDS-2009

- ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha vydal vyjádření zn. 8855/09 ze dne 07.05.2009
- ELTODO-CITELUM s.r.o. - vyjádření zn. EC 0400/5217/09 ze dne 08.06.2009
- Ministerstvo vnitra vydalo stanovisko č.j. MV-1034-1/SSK-26-2008 dne 28.01.2008
- Sloane Park Property Trust, a.s. – vyjádření ze dne 01.06.2009
- Vegacom, a.s. – vyjádření zn. VGC/P45835/09/JK ze dne 16.04.2009
- UPC Česká republika, a.s. – vyjádření ze dne 22.04.2009
- SITEL, s.r.o. - vyjádření ze dne 17.04.2009, zn. 2070-2009
- SUPTel, a.s. – vyjádření ze dne 25.06.2009, č.j. 2365/09
- T-Systems Czech Republic, a. s. – vyjádření zn. ÚR/29006,7,8,9/09-3, ÚR/29366/09-5 a ÚR/29392,3/09-5 ze dne 15.06.2009
- STAR 21 Networks, a.s. – stanovisko ze dne 31.03.2009
- Univerzita Karlova – vyjádření ze dne 16.06.2009, zn. 058/09-ÚVT
- Řízení letového provozu ČR, s.p. – vyjádření ze dne 10.04.2009, zn. DPLR/4245/09
- Vodafone Czech Republic, a.s. – vyjádření ze dne 19.05.2009
- Středisko společenských činností AV ČR, v.v.i. – stanovisko ze dne 10.04.2009, č.j. S-53023/OSS/09
- KOLEKTORY PRAHA, a. s. – razítko na situaci ze dne 13.05.2009
- CentroNet, a.s. – razítko na situaci ze dne 29.06.2009
- ČEPS, a.s. – razítko na situaci ze dne 25.05.2009
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 23.06.2009
- NETPROSYS, s.r.o. – razítko na situaci ze dne 27.05.2009
- CABEL MEDIA, s.r.o. – razítko na situaci ze dne 21.05.2009
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., JDCT – razítko na situaci ze dne 18.05.2009
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., JDCM – razítko na situaci ze dne 22.06.2009
- TSK 7100, odd. provozu telematických systémů – razítko na situaci ze dne 23.06.2009
- VOLNÝ, a.s. – razítko na situaci ze dne 06.04.2009

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky hlavního města Prahy č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhl. č. 369/2001 Sb.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním (ani užíváním) stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavba je v souladu s rozhodnutím o umístění stavby, podmínky územního rozhodnutí byly splněny.

Stavba byla umístěna mj. územním rozhodnutím vydaným odborem výstavby ÚMČ Praha 6, č.j. MCP6 021033/2009 ze dne 31.03.2009, odvolacím orgánem změněném a potvrzeném rozhodnutím č.j. S-MHMP 420161/2009/OST/Fr ze dne 11.08.2009. Z těchto rozhodnutí vyplývá, že navrhované umístění je v souladu s územním plánem

sídelního útvaru hl. m. Prahy schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu hl. m. Prahy, neboť Změna trasy metra byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 19/1972 ze dne 18.09.2008 změnou územního plánu Z 1344/00 (formou opatření obecní povahy hl. m. Prahy č. 2/2008, ve znění opatření obecné povahy hl. m. Prahy č. 4/2009 pro veřejně prospěšnou stavbu) a proto stavební stavební úřad rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání podle ustanovení § 85, odst. 2, písm. a) správního řádu, podle kterého platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby. Záznamy do něj jsou oprávněny provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Záznamy jsou dále oprávněni provádět osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby, pro jejíž provedení vydal certifikát podle § 117 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu , a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.
- Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Útvaru rozvoje hl.m.Prahy, pracoviště Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2, obj. „C“, č. dv. 314, tel. 24485065, Po-Pá 8-12 hod.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Je třeba respektovat požadavky ČD, a.s. – SŽDC Praha uplatněné v souhrnném stanovisku zn. 19197/09-SDC PHA-13209-S/719/Če ze dne 25.06.2009.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Před zahájením prací na veřejných komunikacích je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace a požádat příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí a o vydání povolení zvláštního užívání komunikace. Současně je nutno uzavřít smlouvu s vlastníky jednotlivých dotčených pozemků a k závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklad o ukončení nájemních smluv.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhl. č. 8/2008 Sb. HMP, o čistotě na území hl. m. Prahy.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 5/2007 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a postupovat podle jimi stanovených podmínek.
- Zhotovitel stavby a stavebník jsou povinni při provádění stavby respektovat a dodržet ustanovení vyhlášky č. 26/1999 Sb. HMP, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m.Praze, ve znění pozdějších předpisů.
- Skutečné provedení stavby bude respektovat vyhl. č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
- Způsobilost stavby dráhy k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.
- Stavba může být používána ve smyslu ust. § 122, odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka zdejší stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
- Budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy Praha ze dne 20.04.2009, č.j. 2804/33287-ÚP/2009-7103/41.
- Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního

řádu, v platném znění. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 5 k této vyhlášce. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je nutno předložit náležitosti dle téže vyhlášky.

- Provoznuschopnost funkčně navazujících staveb musí být doložena rozhodnutím věcně i místně příslušného stavebního úřadu.
- Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby (u staveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

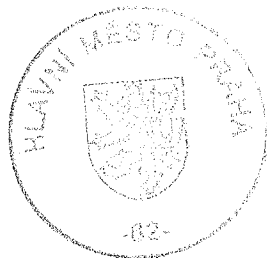
Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat.



Ing. Jan Heroudek

ředitel odboru dopravy

v.z. Ing. Libor Šíma



Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce) k vyzvednutí po právní moci rozhodnutí:
- ověřená dokumentace stavby

Správní poplatek podle pol. č. 17, odst. 1, písm. i) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 3.000,- Kč, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.

Rozdělovník:

I. účastníkům řízení veřejnou vyhláškou:

vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy

II. účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu do vlastních rukou na dodejku:

Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 3/360, 120 00 Praha 2 *PŘEVZAL OSOBNĚ 11. 9. 09*
(zástupce stavebníka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42

obec hlavní město Praha, zastoupená odborem správy majetku Magistrátu hl.m.Prahy, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1

MČ Praha 6, Československé armády 23, Praha 6

obec hlavní město Praha, zastoupená Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, odb. 7100, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

Náboženská společnost Svědkové Jehovovi se sídlem Bryksova 939/37, Praha 14 – Černý Most

III. Dotčené orgány (doporučeně):

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, 121 24

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, 110 01

Policie ČR - KŘPHMP, OSDP, Kongresová 1666/2, Praha 4

Obvodní báňský úřad Kladno, Kozí 4, P.O.Box 31, 110 01 Praha 1

Oblastní inspektorát práce pro hl. m. Prahu, Kladenská 103/105, Praha 6

Drážní úřad, Wilsonova 80, Praha 2

ODŽP ÚMČ Praha 5

ODŽP ÚMČ Praha 6

MHMP OKP

MHMP OKR

MHMP OOP

MHMP DOP/O4

MHMP DOP/O3

MHMP DOP/O2

IV. Na vědomí (na dodejku):

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9

ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

MČ Praha 6, Čs. armády 23, Praha 6

MČ Praha 5, nám. 14. října 4, Praha 5

SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – sev. nástupiště, Praha 5

V. Co:

MHMP DOP/O1 Ar, Za, Řá

spis